

SŁUŻBY UTRZYMANIA RUCHU



1(21)/2010

Profesjonalne pismo dla branży Utrzymania Ruchu

styczeń-luty

AUTOMATYKA

Czemu służy integracja automatyki? | 4
Roboty przemysłowe - technologia jutra? | 10
Automatyka dla diagnostyki | 14

Wypadek w strefie
niebezpiecznej
maszyny
20|

Mieć pieniądze
w trudnych czasach
34|

Trzy w jednym, czyli
systemy SCADA
38|

Antresole
- efektywnie
i bezpiecznie
50|



RAPORT NUMERU

Organizacja SUR w przemyśle spożywczym

s. 44



134

Mieć pieniądze
w trudnych czasach



158

Organizacyjne
aspekty utrzymania
ruchu

spis treści

TEMAT NUMERU: AUTOMATYKA

- | 4 Integracja automatyki w przemyśle
Czemu służy integracja i kiedy ma sens?
- | 10 W zastępstwie za człowieka
Roboty przemysłowe – technologia jutra?
- | 13 Nowe standardy w pneumatyce!
Samonastawialna amortyzacja pneumatyczna.
- | 14 Automatyka dla diagnostyki
Pomiary, czujniki i towarzyszące im usługi.
- | 17 Branża spożywcza sięga po więcej
inżynierii!
EPLAN - standard w dokumentacji elektrotechnicznej.
- | 18 Modernizacja systemów sterowania
sposobem na podniesienie
niezawodności
Niezawodność i bezpieczeństwo produkcji.

BEZPIECZEŃSTWO

- | 20 Wypadek w strefie
niebezpiecznej maszyny
Sposoby działań zapobiegawczych.
- | 28 Bezpieczeństwo maszyn – zasady
bezpieczeństwa kompleksowego
Ogólna koncepcja kształtowania bezpieczeństwa przy
budowie i eksploatacji maszyn.

ZARZĄDZANIE I FINANSE

- | 34 Mieć pieniądze w trudnych czasach
Gdzie szukać kapitału w razie potrzeby usunięcia
kosztownej awarii?

DIAGNOSTYKA

- | 38 Trzy w jednym, czyli systemy SCADA
Wizualizacja – Sterowanie – Diagnostyka.

RAPORT NUMERU

- | 44 Utrzymanie Ruchu dla branży
spożywczej
Organizacja służb utrzymania ruchu w zakładach
przemysłu spożywczego.

LOGISTYKA WEWNĄTRZZAKŁADOWA

- | 50 Antresole – efektywnie i bezpiecznie
Elementy infrastruktury logistycznej decydujące
o bezpieczeństwie pracy.

Z RYNKU

UTRZYMANIE RUCHU

- | 58 Organizacyjne aspekty utrzymania ruchu
Wybrane aspekty zarządzania utrzymaniem ruchu.
- | 64 Fretting zużyciowy
Procesy zużywania w systemach tribologicznych – cz. 9.