

Filar: **S**
 S
 QC
 EEM

 WO
 L&CS

 AM
 PD
 EPM

 PM
 E

PLAN
DO

PROBLEM: Wysoka temperatura oraz hałas na stanowisku 50 - Identyfikacja Nadwozia

WHAT Wysoka temperatura i hałas na stanowisku pracy

WHEN Podczas pracy. Problem szczególnie uciążliwy w okresie letnim, ale obserwowany przez wszystkie pory roku. Dotyczył wszystkich zmian.

WHERE Stanowisko 50 - Identyfikacja Nadwozia na Lakierni A

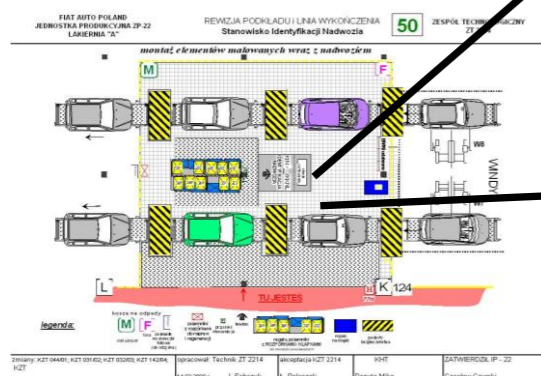
WHO Problem niezwiązany z działalnością ludzi.

WHICH Problem techniczny mający związek z brakiem izolacji akustycznej i cieplnej stanowiska nr 50 od reszty hali Lakierni A.

HOW Stanowisko 50 było stanowiskiem otwartym. Panowała na nim znacznie wyższa temperatura i hałas niż na stanowiskach umiejscowionych w Tunelach roboczych. W okresie letnim na skutek mocnego nagrzania hali temperatury często przekraczały 30°C.

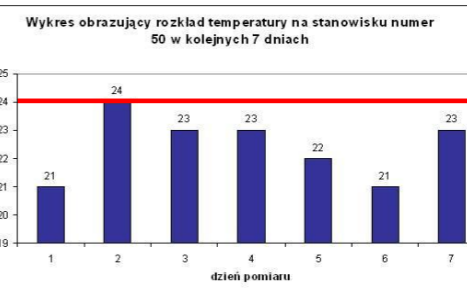


Realizacja pomysłu polegała na zabudowaniu stanowiska numer 50 - Identyfikacja nadwozia. Stanowisko zostało otoczone tunelem z wymuszonym przez konwekcję ruchem ciepła. Dzięki wprowadzonemu rozwiązaniu obniżono temperaturę do akceptowalnego poziomu. Znacz

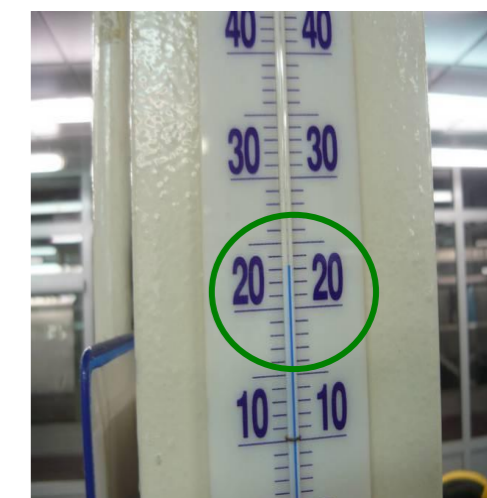

ACT

Zabudowa stanowisk pracy i umieszczanie ich w tunelach roboczych jest zjawiskiem, które na chwilę obecną postępuje bardzo szybko. Analogiczną sytuację mamy na Lakierni B, gdzie zabudowywane jest stanowisko zakładania rozpórek na pomoście wstępnym. Oprócz

Podczas pomiarów w kolejnych 7 dniach temperatura nie przekroczyła założonej temperatury 24°C ani razu. W stosunku do najcieplejszych dni spadek temperatury przekracza 10°C.


CHECK

Rozwiązanie przyczyniło się również do znacznego ograniczenia hałasu



Autor poprawy:

Wiesław Ścieszka

Data:

05.03.2010

Wykonujący

CLIMA - BĘDZIN

Data realizacji:

maj

Koszty (€)

27724,1

Zyski (€)

0

Wyniki (€)

0,0

Benefit / Cost

0,0

Weryfikacja

Marek Bratek