

Filary:

S
 S
 QC
 EEM

 WO
 L&CS

 AM
 PD
 EPM

 PM
 E

-

PLAN

Analiza 5W + 1H

Co? Podczas czyszczeń technicznych kurtyń powietrza w suszarkach KTL pracownicy SCARLET poruszają się po przenośniku łańcuchowym. Takie zachowanie prowadzi do zaistnienia sytuacji potencjalnie wypadkowej. Wpadnięcie pomiędzy przenośniki może grozić ciężkim urazem kończyn dolnych.

Kiedy? Podczas czyszczenia tunelu.

Gdzie? Tunel przed suszarkami Kataforezy poziom 3,5m.

Kto? Na powstawanie sytuacji potencjalnie wypadkowej ma wpływ zła konstrukcja urządzenia - brak zabezpieczenia pomiędzy częściami przenośnika.

Który? Problem chroniczny, często zgłaszany przez pracowników firmy czyszczącej strefe w okolicy kurtyń powietrza.

Jak? W czasie przeglądu urządzenia nie stwierdzono żadnych odstępstw od stanu wyjściowego urządzenia. Konstrukcja wokół przenośników łańcuchowych uniemożliwia bezpieczne czyszczenie obszaru wokół kurtyń powietrza.

W miejscu występowania anomalii, przeprowadzono analizę przyczyn źródłowych.



Naszym celem jest:
Maksymalne eliminowanie sytuacji potencjalnie wypadkowych.

DO

W celu wyeliminowania zagrożenia potencjalnie wypadkowego zaprojektowano podesty pomiędzy przenośnikami.



ACT

Możliwość rozszerzenia rozwiązania na pozostałe suszarki występujące na wydziale.

CHECK

Cel został osiągnięty.

Modernizacji dokonano w weekendowej przerwie produkcyjnej. Po obserwacji wykonywania czyszczeń technicznych jak również po analizie przeprowadzonej podczas codziennej produkcji można stwierdzić, że wykonanie podestów zupełnie wyeliminowało możliwość powstawania sytuacji potencjalnie wypadkowej.

Autor poprawy:

Data :

Wykonujący

Data realizacji:

Koszty (€)

Zyski (€)

Wyniki (€)

Benefit / Cost

Weryfikacja

Kazimierz Mroczkowski

04.03.2010

Eisenmann

marzec

19

0

0

0

Gędoś Tomasz